S. 2. Borradores y und original, ale the March 1992 and Marie costus

in the same of the same of the same

inspectation 1991 prompts of

ish the Kicker Might should be with

ing a community and the after the control of the

Carrie sandtiak rapin majariba

N.0.799.031



## Senor.

Los que suscriben, individuos de las clases de Pilotos, Alumnos de Nautica y Marineros de las inscripciones maritimas de la Costa de Levante de Cataluña, desde Barcelona à Prosas, tienen el honor de acu dir aute la Autoridad Soberana de Puestra Magestad Real, y con la veneracion y respeto debidos, expo-

Lue una de las disposiciones mas perjudiciales para la Mari na Mercante, y sobre todo para la Marina Militore, salvagnardia de muestras costas y baluarte de muestra indopendência nacional, es sin duda alguna, el Preal Decreto de Enero del corriente año, espedido por el Ministerio de Marina y publica do en la Gaceta de Madrid del dia ocho del propio mes.

Los efectos de dicha disposicion que den calificarse de funestos por quebran tar el fuero de Marina y hacer ineficaces cuantas disposiciones emanaron de este Ministerio, encaminadas à regenerar y robustecer aquel indispensablefuero y porque dan el golpe de muerte à la Marina Militar y à la Merconte quitandole un elemento que ni
se reconstituye facilmente ni se improvisa tan luego como se ha perdido; el
elemento personal.

De permite el exhausto Erario de la Nacion, empos destinos rige V. M. se compren nuevos buques Seguer

ra para defendernos de las grande, potencias maritimas del globo, maña na que se lanzaran à la conquista, no ya de las ricas provincias y posessones ultramarinas, sino de alguna isla adyacente à la peninsula, o de al gun puerto que ocupara ventajosa posicion geogràfica; no permite el estado de unestros arsenales la construccion de estas máquinas de guerra flotantes, que estienden de dia en dia en alarmante proporcion, el poderio maritimo de ciertas naciones que avasallan la circulacion y las rutas de los mares; vamos perdiendo el ma terial de guerra y de comercio, y el que se pierde o deteriora no se renueva: ¡Aun nos queda el personal! pero este personal desaparecerà pron. to, muy pronto, porque el Decreto de sie te de Encro ha asestado à la respetable clase de marinos un golpre de muer

La Ley de veinte y ocho de Agosto

de mil ochocientos setenta y ocho para el reclutamiento i reemplazo del Gército es la mas severa de cuantas se han publicado hasta el dia en materia de quintas, y hechas sus prescripciones extensivas à la Marina, especialmente los articulos noveno último parrafo, capitulo primero, el diez y siete del mismo capitulo, el veinte y seis, capitulo segundo, y el ochenta y sicle capitulo noveno, segun dispone el citado Neal Decreto de siete de Enero, sin determinar las modificaciones que hacia indispensables la naturalera de la clase en perjuicio de la cual debian aplicarse, de hoy mas se con vierte en arma destructora de la ins cripcion maritima, y si bien tiende por una parte à procurar hombres al Gército y dinero al Erario, por otra pri va à la Olrmada de brazos en estos momentos criticos que muchisima fal ta le hacen.

de et al companion de la compa

in the principal and in the

of a white of the country of the country of

May be talk to be the first and mount of

O consecuencia de la abolicion de

N. 0.799.029

Soc. De Peseta Constitution of the constitution of t Company of the second s

wells them, has comen they amily

-three almost as it that a

with the was subsect that which he

las Matriculas en mil ochocientos se tenta y tres se creò la inscripcion ma ritima dividièndola en dos secciones; la primera de inscritos como esplota dores de las inclustrias maritimas, tales como la perca y otras, la segunda denominada de voluntarios de marineria comprometidos para ser vir campaña en los buques de la Ar mada. En enanto à los primeros no solo se sustraian y libraban de este compromiso, si que en el acto de ins. cribirse se les admitia la condicion favorable à su persona y à su gremio, de que no servirian por mar.

La Ley de siete de Encro de mil ochocientos setenta y siete, que orga niza el servicio en los buques de la Armada y matriculas de mar, no teniendo en cuenta dicha condicion,

hace obligatorio el servicio en los buques de guerra à todo inscrito que cumpla veinte años despues de publicada la Ley, pero el Decreto de siete de Enero de mil ocho. cientos setenta y mere, dandole efecto retroactivo à pesar del pacto espreso concedido à faror de la clase de inscritos, obligales al servicio de la Armada desde la edad de guince à los treinta y cinco años, amquesean casados o vindos con hijos, siempre que esta circumstancia- no les hubiera li brado legalmente en anteriores llama mientos.

El articulo quinto del citado Meal Decreto de siete de Enero último, por el que se prohibe navegar desde España con destino al estrangero à los marinos jovenes de quince à treinta y cinco años, si no depositan la cantidad de dos mil pesetas en metálico en la Caja General de Deprositos es la mas perjudicial de cuantas se han

dictado sobre tam delicada materia. Cabido es que la edad primeraen que de ordinario empieran à matricu larse los marineros, es à los quinces años, pero antes de contraer el compromiso definitivo, hacen en clase de page uno o dos viajes, à fin de experimentar si pueden è no resistir el ma reo y demas incomodidades, y probar si tienen la robuster y energia sufi ciente, dados los peligros y trabajos que trae consigo la ruda vida del marinero, y solo enando se han cerciorado de que son aprios y suficientemente robustos, se inscriben.

Hoy desgraciadamente se cierra el paso à la entrada de la inscripcion maritima, impidiendo que la juventud haga el marinero aprendizaje, pues un joven que apenas tiene con que subvenir à las mas perentorias necesidades de la vida; con el merquino salario que à su edad puede ganar, casi munca llega à pro-

setas con que hacer frente al grava men de la quinta, y decimos que se le dificulta o casi imposibilita la entrada en la inscripcion maritima, porque se le obliga à depositar una cantidad engo desembolso es para èl y para su familia un sacrificio ir realizable por completo.

cations is the sense the selection of the

er a real day to the same of the princes

in the second second

commence assertation de apart haven

Indefectiblemente iran dejando de inscribirse en las listas de Marina ha los jovenes de las costas, los que se dedicarán à otros oficios, y los que no puedan verificar esto último, morirán literalmente de hambre, como está sucediendo ya; emigrando los restantes mas afortimados á otros pai ses cuya Administración vele mas por el interés de los administrados.

Dentro mmy corto plazo los ya es casos buques españoles no encontrarán marineros para tripularlos, y habrá parado en ilusorio el resulta do que se esperaba de tan cruel como

N. 0.795.461



in action to simple designment



imprudente medida que si solo ha sido dictada con el fin de recandar mucho en concepito de redenciones, no ha considerado el Excelentisimo Señor Ministro que la dicto, que quien ejerce el improbo oficio de marinero carece de recursos para aprender o interesarse en otro lina je de industria menos expuesta y penosa, y no tiene casi nunca la relati vamente enorme cantidad de dos milpe. setas.

Oi mañana por no encontrarse tripulantes españoles hemos de recurrir à los extranjeros, una verdadera deshourapa ra la patria coronarà el edificio de tan tas miserias, y siempre serà muy peligroso y mny ocasionado à traiciones de que la historia està llena, el que los extranjeros hayan de tripular los buques de guerra à los enales se confia la defensa

de la Macion en las mas apartadas regiones y en los puertos.

Odesde luego que los Consulados espa noles en el Extranjero enidan de dar eum plimiento à Ordenanzas y Preglamentos que prohiben las desembarques de mestros marinos y hacen observar las contra tas de los buques mercantes, no se com prende el recelo contra los marinos, mel espiritu que ha movido à dictar una dis. posicion que impide à las que tengan de quince à treinta y cinco años jundan gamarse el sustento en el ejercicio de su profesion, y les pone en la dura alterna tiva de pagar dos mil pesetas aun cuan do no entren en suerte o de morirse de hambre, pues no les admiten en el servicio si no tienen las dos mil pesetas indicadas para depositar en el acto de despachar su documentación para embarcarse. Antes de mil ochocientos setenta y tres, los marinos, en su immensa mayo. ria acudian al servicio sin haber de verificar deposito alguno, ni prestar ga-

rantias ni fianzas, ni el Gobierno les im poria prohibiciones, ni con Leyes rigurosas se tomaban medidas para que no escapara del servicio, que el marino español presto siempre sin resistencia. Basta comparar la Estadistica de los desertores de mar con los de tierra, para convencerse de que la immonsa diferencia es debida al celo con que siempre los marinos han servido à los Gobiernos y han ofrecido gustosos su sangre en desensa de la madre patria y de su Proy; y no es esta la ocasion, no es este el momento oportuno, enando 79. Mr. Rige los destinos de la Nacion, para poner en duda ur lealtad y celo, dictan dose Decretos que mas bien que asegurar el servicio ponen en duda el celo de la cla se, con lo mal publicamente la ofenden y la hacen de peor condicion que las demas clases y profesiones que pueden ejercer se sin prestar garantias de dos mil pesetas.

En estos momentos en que la Marina Mercante se halla postrada y abatida, se la cansa un muevo daño, privan-

do las Ordenanzas de la Armada el embarque de marinos extranjeros, y haciendo imposible dicho Preal Decreto el embarque de marinos españoles; en estos momentos en que la prensa acusa el grave peligro que corren unestras colo. nias por falta de buques, y lo que es peor, por falta de hombres para tripular los, en estos momentos en que el Excelentivimo Señor Ministro de Marina en el preambulo de un Decreto emanado de la elevada dependencia de su cargo, se que ja de la escasez de hombres para la clase de marineria, en estos momentos toda medida que afecte à la clasema rinera puede afectar al interès gene ral de la Nacion; por este motivo los infrascritos

I have been and make the

water of the space of them the

We may show a least

The same and a same

Duplican à Buestra Magestad se digne derogar el Real Decre.





to de siete de Enero ultimo publicado en la Gaceta de Madrid del dia ocho, y å su ver declarar que no se ha gan extensivos a Marina los articu los de la Ley-de reclutamiento y reem plazo del Ejercito citados en aquel Preal Decreto, ordenandose en su lu gar para la mas recta interpretacion del espiritu de aquella Ley que se exija la responsabilidad consignada and increased again stands had en el articulo veinte y seis de la mis. ma, solo en el caso de que un indi viduo menor de veinte años abando. ne un buque español con destino à punto i buque del extrangero, sin prestar fianza en metálico; pues mientras mestros buques llevan la bandera española en sus topes no pierden su naturaleza de dominio español, continuan sien

do pedazos de la pátria, y el in dividuo que los equipa y tripula aunque esté en lejanos mares, con tinua pisando este territorio myos destinos Vuestra Magestad Prige, y enyos reconocidos sirbditos à ella acuden en circumstancias tan an questiosas como la presente.

and the state of a proper of

the self markets a white the are

and the second

Solo la necesidad y la penn ria nos ha movido à distraci por un momento la preciosa atención de Vuestra Magestad, y es tanta esta permia como que desde la fecha en que emperò à regir el Preal Decreto enya derogacion sepide, las individuos de las poblacio. nes maritimas que no tienen dos mil pesetas para garantizar la quinta han de morirse literal mente de hambre, y es triste cosa que haya de fenecer por con suncion y por miseria la clase de marineros españoles que han dado en todo tiempo dias de glo.

ria para la Pátria.

Darcelona Abril denil
ochocientos setenta y nueve.

Serior.

OL. S. S. P. O. V. M.

## Serior.

Los que suscriben, individuo, de las clases de Pilotos Alumnos de Vairiea y Abarineros de las inseriores maristimas de la bosta de Levante de batalina desde Bar celona à Rosas, tienen el honor de acudir ante la Autoridad Toberana de Vuestra Magestas Real, y con la veneración y respeto debidos exponen:

yne una de las disposiciones mes mas perjudiciales para la Manina Mercante y sobre todo para la charina chilitar salvaguar dia de nuestraj costas y baluarte de nuestra insepensencia nacional, es sin duda alguna el Real Decreto de siete de Inero del corniente año, expedido por el chinis

terio de Marina y publicado en la Gazeta de Madrid del dia ocho del propio mes.

Los efectos de dicha disposi cion jueden calificarse de fu nestos por quebrantar el fue ro de Marina y hacer inefica ces cuantas disposiciones ema naron de este Ministerio, enca minadas a regenerar y robus terer aquel indispensable Tue ro y porque dan el golpe de muer ha la Marina Militar y ala Mercante quitandole un ele mento que ni se reconstituye facilmente ni se improvisa tan luego como se ha perdido el elemento personal.

brario de la Pacion cuyos des.

brario del se compren bu

gues de guerra para defender

nos de las grandes potencias

del globo, manana que se lan

zaran a la conquista, no ya de

las ricas provincias y posesio

nes ultramarinas, sino de al

quena isla abyacente a la penín

sula o de algun puesto que ocupa. ra ventajosa posición geográfica. no permite el estado de nuestro arsenales la construcción de esta, maquinas de querra flotantes, que estienden de dia en dia en alarmante proporcion, el pode rio maritimo de ciertas naciones que avasallan la circulacion y las rutas de los mares; vamos per diendo el material de guerra y de comercio, à el que se pierde: o deteriora no se renneva; ann nos queda el personal pero este personal desaparecera pronto muy pronto porque el decreto de of de Enero ha asestado à la res petable clase de marinoj un gol. pe de muerte.

La ley de 28 de ligorto de 1878

para el reclutamiento y reem

plazo del Gercito es la mas seve

ra de cuantas se han publicado

hasta el dia en materio de quin

tas y hechas sus prescripciones

extensivas a la marina, especial

mente los articulos 9º, último par

raso, capitulo 1º, el 1º del mesmo

capitulo el 26, capitulo 2: 4 el 8%, capitulo 9°, regun dispo ne el citado Real Decreto de 7 de Enero, sin deserminar las modificaciones que hace indispensables la naturaleza de la clase en perjuicio de la enal debian aplicarse de hoy mas, se convierte en arma destructora de la inscripción maritima, y si bien tiende. por una parte a viocurar hom bre, al Gercito y dinero al Era rio, por otra priva a la arma da de brazoj en estoj momen toj criticoj que muchisima falta le hacen.

abolicion de las esfatriculas, en 1873 se creó la inscripción maritima, dividiendola en dos secciones la primera de inscritos como esplotadores de las industrias maritimas ta les como la perca y otras la segunda denominada de volun tarios de marineria comprome tidos para servir campaña en

Land to Barbaran was a S. S.

los bugues de la lirmada Encuan

to à los primeroj no iolo se sus

traian y libraban de este com

promiso, si que, en el acto de in

cribirse se les admitia la condi

eion, forvorable à su persona y

a su gremio de que no servi
rian por mar.

La Ley de 7 de Enero de 18/7 que organiza el servicio en los buques de la armada y ma tricular de mar, no teniendo en cuenta dicha condición, ha ce obligatorio el servicio en lo buques de quevia à todo ins. crito que cumpla 20 anos des pues de publicado la Ley pers el Decreto de 7 de Enero de 1879, dandole efecto retroactivo, ape sar del pacto espreso concede do à favor de la clase de inseri toj, obligales al servicio de la armada, desde la esas de 15a 35 anoj, aunque sean eusadoj o vindog con hijos, uempre que es\_ ta circunstancia no lej hubiera librado legalmente en anteriore,

Clamamientoy.

and a second to the second

the term of the contract of the

a series of the series of

Decreto de 7 de l'intado Real

por el que se probibe nave

gar desde España con destino

al estranjero a los marinos

jovenes de 15 a 35 años si no de

positan la cantidad de 2.000

pesetas en metalico en la ba

ja General de Depósitos, es

la mas perjudicial de cuan

tay se han dedicado sobre

tan delicada materia.

dabido es que la esas primora en que de ordinario empieran à matricularse los marineros, es a los 15 ang. pero antej de contraer el com promiso definitivo, nacen en clase de page, uno o dos via jes à fin de experimentar si pueden o no resistir el ma reo y demaj incomodidades; y probar si tienen la roby ter y energia suficientes da doj los peligroj y trabajos que trae consigo la ruda vida del marinero, y solo cuando se han cerciorado de que son

aptoj y suficientemente robustos se inscriben

Loy des gracias amente Le cierra el paso à la entrada. de la inscripcion marctima impidiendo que la juventus haga el marinero aprendiza ce, pues un joven que apena, tiene con que subvenir à las mas perentorias necesidades de la visa, con el mesquino salario que a su esas pueda ganar casi nunea llega à procurarse la cantisas de 2.000 pesetaj con que hacer frentes al gravamen de la quinta, y dreimoj que se le dificulta o casi imposibilità la entrada en la inscripcion maritima porque se le obliga à deponi tar una contidad enjo desem bolso es pora el y paria su familia un sacrificio irrea lizable por completo

dejando de inscribirse en la, listaj de esfarina los jovenez de, las cortaz, los que se dedicarán dan verificar esto último morircin literalmente de hambre como esta sucedien do ya: emigrando los restan tes mas afortunados a obro paises cuya asministración vele mas fror el interés de sus asministrados.

Dentro muy corto pla go los ya escasos buques es panoles no encontraranma rineros para tripularlos y habra pasado en elusa vio el resultado que se es. peraba de tan cruel como imprudente medida que si solo ha sido dietada con el fin de recausar mucho en concepto de resencionez. no ha considerado el Exce Centisimo Senor Minutro que la dicto que quen ejer ce el improbo ofició de ma rinero carece de recursos ha ra aprender o'interesarse en otro linaje de insustria menos expuesta y henosa.

lativamente enorme canti.
das de 2000 peretay.

The second of th

Ti manana por no en contrarse tripulantes espa nole, hemos de recurrir à los extranjeros una versadera deshoura para la patria coro nara el edificio de tantaj mi serias, y siempre sera muy peligroso y muy ocasionado à traiciones de que la historia está llena, el que los ex tranjeroj hayan de bripular los buques de guerra à los cus les se confia la defensa de la Macion en las mas apan tadas regiones y en los fruertoj.

Desde luego que los bon sulados españoles en el Es tranjero cuidan de dar cum plimiento à Ordenansas y Reglamento à Ordenansas y los desembarques de nues toy marinoz y haien obser var las contratas de los bu ques me cantes, no se com .

prende a receio contra tog maring ni el esperi. tu que ha movido a die tar una disposicion que. impide à los que tengan de 15 à 35 anos, puedan ganarie el sustento en el cercicio de su profesión, y les none en la dura a ternativa de pagar 2.000 presetas aun enando no entren en suette o de mo rirse de hambre, pues no les admiten en el servicio tino tienen las 2.000 pere hay indicadas para depo sitar en el acto de despa char su documentacion para embarcarese - antej de 1873. log maring en su umensa mayona acudian al servicio sen horber de ve rificar deposito alguno ne prestar garantiag nifian zas; ni el Gobierno les un poma prohibiciones con Leyes regurosas se to maban medidas para que

no escapara del servicio que el marino espanol presto sumpre sun resistencia. Das ta comparar la Estadistica de los desertores de mar con los de tierra, para conven evere de que la immensa diferencia es debido al celo con que siempre los marinos han servido a los gobierno y han ofrecido gustosas sudan gre en defensa de la madre. hatria y de su Rey; y no es esta la ocasion no es este el mornento oportuno ucando V. M. Rige las destinos de la Vaccon, para poner en du da su lealtad y celo, dictan dose Decretos quie mas bien que aseguiar el servicio po nen en duda el celo de la clase con lo cual publicamen te la ofenden y la hacen de heor condicion que las demas clases y preofesiones que pue den ejercerse un prestar ga rantiaj de 2000 pesetaj En estoj momentoj en

que la charina efereante se halla postrada y ala\_. tida, se la causa un mie wo dano, wivendo las On denansaj de la armada el embarque de marinoj es tranjeros, y haciendo em posible dicho Ceal Derre to, el embarque de marino españoles; en estoj momen tos en que la pressa acu sa el grave peliono que eavren muestras colonias por julta de buques y lo que es peur por falta de Trombres para tripular log en estoj momentoj en que el Excelentisimo Son esfinistro de Marina en el precimbulo de un decreto emanado de la elevada deprendencia de u cargo, se queja de la es caser de hombres para la clase de marineria, en estoj momentoj toda medida que afecte à la clase marmera huede

de la Vacion; por este mo

ara-in the firms, which

a i was a said of

CARLESON OF COME.

and the contract to the second

and the second second second

Suplican à Vues tra Magestus, se digne de rogar el Real Decreto de I de Enero último publica do en la Gaceta de Madris del dia 8; y å su ves de. clavor que no se hagan extensivoj a Marina loj ar ticuloj de la Ley de recluta miento y reemplaro del Ejer cito, citadoj en aguel Real Decreto, ordenando en su lu gar para la maj recta in terpretación del esperitu de aquella Ley que se exija la responsabilidad con signada en el articulo 26 de la misma, solo en el caso de que un inserviduo menor de vente anos aban done un buque español con destino à funto o buque

del estranjero sin prestar

fiansa en metalico: pue mientraj nuestros bugue Elevan la bandera espa nota en sus topes, no pier den su naturaleza de do minio espanol, continuan siendo pesaros de la patria y el individuo que los equi pa y tripula aunque es. te en lejanoj mares con terrio pisando este terri torio cuyos desterros Vues tra Majestas Rige, y cu you reconversor subdity a' ella acusen en eveny tuncias tan angustionas como la presente Solo la necesións y la perrura nos ha mo vido a distraer por un momento la precusa aterreion de Vuestra Ma jestad, y es tanta esta penuria, como desde la fecho en que empeso a regir el Real Decreto cu ya derogación se pide. los insividuos de las po

blaciones maritimas que no sienen 2000 peretas para garantizar la guinta han de morirse literalmente de hambre, y es triste cora que haya de fenecer por consun ción y por miserio la cla se de marineros españoles que han dado en todo trem po dias de gloria para la patria.

Barcelona Abril de 1879.

Señor. a.L.R.P.D.V.M.

## Señor.

White the second second

A to delicate the second of the second

The same parties at the

ent of any many more and a series

distance in the second is a

to the same way in the same

remark at the company of

Los que suscriben, individuos de las clases de Pilotos, Alumnos de Nantica y Marineros de las inscripciones maritizmas de la Costa de Levante de Cataluna, desde Barcelona à Brosas, tienen el honor de acudir ante la Antoridad Hoberana de Vuestra Magestad Real, y con la veneracion y respeto debidos exponen:

Due una de las disposiciones mas perjudiciales para la Marina Mercante, y sobre todo para la Marina na Militar, salvaguardia de muestra costas y balnarke de muestra indepen dencia nacional, es sin duda alguna el Preal Decreto de siete de Enero del corriente año, espedido por el Ministerio de Marina y publicado en la Gaceta de Madrid del día ocho del la propio més.

del la propio més.

Los efectos de dicha disposicion

pneden calificarse de funcitos por quebrantar el fuero de Marina, ghacer ineficaces cuantas disposiciones ema naron de este Ministerio, encaminadas a regenerar y robustecer aquel indispensable fuero y porque dan el golpe de muerte à la Marina. Mis litar y à la Mercante quitandole, un elemento que mi se reconstitu ye facilmente mi se improvisa tan luego como se ha perdido; el elemen to personal.

No permite el exhausto Erario de la Nacion cuyor destinos viges V. M. se compren mevor bugues de guerra para defendernos de las grandes potencias maritimas del glo bo manana que se lanzaran a la conquista, no ya de las vicas provin. cias y posesiones ultramarinas, sino de alguna isla adjacente la la penin sula o de algun puerto que ocupara ventajora posicion geográfica; no per mite el estado de mueitros arsenales la de construcción de estas magninas de querra flotantes que estienden de dia en dia en alarmante propor cion, el poderio maritimo de ciersas vaciones que avarallan la cir. culación y las rubas de los mares; varior perdiendo el material de

guerra y de comercio, y el que se pierde o deberiora no se remeva; Em nos queda el perso nal! pero este personal desaparecerá pronto, muy pronto, porque, el decreto de 7. de Emero ha asertado á la respetable clase de marinos un golpe de muerte.

The same of the same

Calming the Court of the Court

La ley de 28 de Agosto de 1878 para el reclutamiento y reemplazo del Ejercito es la mas severa de cuantas sehan publicado hasta el dia en materia. de guintas, y hechas sus prescripciones extensivas à la marina, especial mente los artículos 3º ultimo parrafo, capitulo 1º, el 17 del mismo capitulo, el 26, capitulo 2º y el 87, capitulo 9°, segun dispone el citado Real Decreto de 7 de Enero, sin determinar las modifi= caciones que hacia indispensables la naturaleza de la clase en perjuicio de la enal debian aplicarre, de hoy mas, se convierte en arma destructora de la inscripcion maritima, y si bien tiende por ma parte à procurar hombres al Ejercito y dinero al Phairio, por otra priva à la Anna da de brazos en estos momentos criticos que muchisima faltale hacen.

Al consecuencia de la abolicion de las Matriculas en 1873 se creó la inscripcion la primera de inscritor como explotas dores de las industrias maritimas, tales como la pesca y otras, la segunda de nonimada de voluntarios de marineria comprometidos para servir campaña en los bugues de la Armada. En ouan to á los primeros no solo se sustraian y libraban de este compromiso, si que, en el acto de inscribirse se les admitira la condicion favorable á su per sona y á su gremio de que no servitan por mar.

A REAL PROPERTY OF THE PARTY OF

La Ley de 7 de Enero de 1877 que organira el servicio en los buques de la Armada y matriculas de mar, no terriendo en cuenta dicha condicion, hace obligatorio el servicio en los biques de la Armada a todo inscrito que oumpla vo anos despues de publica da la Ley, pero el Decreto de 7 de Ene ro de 1879, dandose efecto retroactivo, ape sar del pacto espreso concedido à fa vor de la clase de inscritor, obligales al servicio de la Armada, desde la edad de 15 à 35 ans, amque sean casados o vindos con hijos, siempre que esta circumstancia no les hubiena librado legalmente en anteriores llamamien.

El arto 5º del citado Preal Decreto

of aparte-

all the later of t

while the same of the same of

the state of the state of the

de 7 de Enero último, por el que se prohi be navegar desde España con destino al estrangero à los marinos jovenes de 15 à 35 anos si no depositan la cantidad de vivo pesetas en metalico en la Caja General de Depositos, es la mas perjudicial de cuantas se han dicta do sobre tan delicada materia.
Sabido es que la edus
sabido es que la edus que de ordinario impieran à ma tricularse los marineros, es à los 15 años; pero antes de contraer el com promiso definitivo, hacen en da se de page, uno o dos viages, à fin de experimentar si pueden o no resistir el mareo y demás in comodidades, y probar si tienen la robustez y energia suficiente da dor los peligros y trabajos que trae consigo la ruda vida del ma rinero, y solo inando se han cer ciorado de que son aptor y suficien temente robustos, se inscriben.

Hoy desgraciadamente se cierva el paro a la entrada de la ins cripcion maritima, impidiendo que la juventud haga el marine vo aprendirage, pues un joven que apenas tiene con que subvenir à las mas perentorias necesidades de la vida, con el mer
quino salario que a su edad
puede gariar, cais nunca llega
a procurarse la cantidad des
novo peretas con que hacer fren
le al gravamen de la quinta, y
decimos que se le dificulta o cari
imposibilita la entrada en la ins
cripcion maritimas porque se le
obliga à depositar una cantidad
cuyo desembolso es para il ys para
su familia un sacrificio irrealirable por completo.

had a state of the same

and the state of the state of

Distance & was to

to the same of the same of the same

A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF

A STATE OF THE STA

do de inscribirse en las listas de Marina los fovenes de las costas, los que se dedicarán á otros oficios, y los que so puedan verificar es to iltimo, morirán literalmente de hambre como está sucediendo ya; emigrando los restantes mas afortunados á otros paises cuya Administración vele mas por el interes de los administrados.

Dentro muy corto plazo los ya escasos buques españoles no encon traran marineros para tripular.

los y habra paxado en ilusorio el resultado que se esperaba de tan cruel como imprudente me dida, que si solo ha sido dicta da con el fin de recandar inno cho en concepto de redenciones, no ha considerado el Excelentisimo Señor Ministro que la dicto que quien ejerce el improbo oficio de marinero carece de recursos para aprender o'interesarse en otro linaje de industria, menos expues tay penora, y no tiene casi mun ca la relativamente enorme can tidad de 2,000 pesetas.

\*

Vi mañana, por no encon trarse tripulantes españoles hemos de securrir a los extranjeros una verdadera deshoura para la partira coronava el edificio de tan tria coronava el edificio de tan peligroso, y mmy ocarionado a traiciones de que la historia exta llena, el que los estranjeros ha yan de tripular los buques de querra? a los cuales se confia la defensa de la Nacion en las mas apartadas regiones

y en los puertos. Desde luego que los Consu · lador españoles en el Estrangero cuidan de dar cumplimiento à Ordenanzas y Reglamentos que prohiben los desembarques de mes from marinos y hacen observar las contratas de los bugues mercantes, no se comprende el recelo contra lor marinos mi el espiritu que ha movido à dictar una disposicion, que impide à los que tengan de 15 å 35 anos puedan ganarse el sustento en el ejercicio de suproferion y les pone en la dura al ternativa de pagar 2,000 pesetas ann cuando no entran en suer te o de morirse de hambre, pues no les admiten en el servicio si no tienen las 2,000 peretas indic cadas para depositar en el acto de despachar su documentacion. para embarcarie? Antes de mil. vissos en su immensa mayoria, acudian al servicio sin haber de verificar deposito alguno mi pres tar garantias mi frankas; mi el

and the second second second

strange season on the production

Tobierno les imponia prohibicio. nes, ni con Leyer riguroras se tomaban medidas para que no escapara del servicio que el marino presto siempre in resistencia. Basta comparar la Estadistica de los desertores de mar con los de hierra, para convencer se de que la immensa diferencia. es debida al celo con que siempre los marinos han servido a los So. biernos y han ofrecido gustosa su sangre en defensa de la madre. patria y de su Prey; y no es esta la ocasion, no es este el momento oportuno, cuando V. Mb. Orige los destinos de la Nacion, pa ra poner en duda su lealtad y celo; dictandore devetos que mas bien que asegurar el servicio ponen en duda el celo de la clase, con lo cual publicamente la ofen den ylahacen de peor condicion.
que las demas oficies que pueden ejercerse sin prestar garantias de 2,000 perebas

A REAL PROPERTY AND ASSESSMENT

and a street of a first species

of the second of the second of the

Place who we were a few

and a mark the state of

same to the state of the same

En estor momentos en que la Marina Mercante se halla

portrada y abatida se la can sa un mero dans privando las Ordenantas de la Armada el em barque de marino, extrangeros, y haciendo imposible dicho Preal De pañoles; en mestos momentos en que la prema acusa el grave peligro que corren mestras colomas por falta de briques ylo que espeor por falla de hombrespa ra tripularlos, en estos momen tor en que el Excelentisimo Sor Ministro de Marina en el pream bulo de un decreto emanado de la elevada dependencia de su car go se gueja de la escasez de hom bres para la clase de marineria, en estor momentos toda medida que afecte à la clase marinera puede afectar al interes general de la Nacion; por este motivo los infrascritos Suplican a Muestra Magestad, se digne derogar el Preal. Decreto de 1 de Gnero ultimo pu Blicado en la Faceta de Madrid del dia 8; y a su vez declarar que.

The state of the s

no se hagan extensivos à Marina los articulos de la Ley de reclutamiento y reemplaro del Ejerci to citados en aguel Vieal Deire to ordenando en su lugar, pa va la mar vecta interpretación del espiritu de aguella Ley, que Se exija la responsabilidad consignada en el articulo 26 delamis ma, solo en el caso de que un individuo menor de vente años, abandone un buque español con destino à punto o buque del estrangero, sin prestar fran ra en metalico; pues mientras mestros bigues llevan la ban dera española en sus topes, no pierden su naturalera de donn mo español, contiman siendo pedazos de la patria, y el indivi dus que los equipa y tripula amque esté en lejanos mares contima pisando este terri torio cuyos destinos Varta falesta ge y cuyor reconocidos subditos a ella acudem en circums tancias tan angustionas como la presente?

the state of the s

Charles and Alberta and

Tolo la necesidad y la peru ria nor ha movido a distracr por un momento la preciosa afencion de V. Mb. y estanta esta pemuria, como desde la fecha en que empezo' a' regir el Preal De creto cuya derogación se pide los individuos de las poblaciones maritimas que no tienen 2000 pesetas para garantizar la guin. ta han de morirse literalmente de hambre, y estriste cora que haya de feneces por commicion y por miseria la clase de mari neros españoles que han dado en todo tiempo dias de gloria para la patrial. B. L. R. P. D. V. Mb.

And the second street of

The state of the s





Lable Formy Carals Gerardo Maristany Jabriel Sanicard Jahrador & Maristany Luis Stile Ledro Pages Pecho el Carti Maxim Boses Selastian Elbaman love Manitary Saunto Manitary Eugenio Marti There ellason Redri Boamentol Reserve Menforcer Feoro Maristany Gerardo Monistany y Olive Buen ra Marislati) Osteban 1 Ramon Garinino Fortamille y Garquellon Deho Berhan Maristany Titro Maritary & herst

Reds Estape y Manitary Matie Maristany. Tridro Maristany Ant: Suges y Maritan Antonio Pages y Jabregas Jehnano Beston Gerando Maxistanz y Maxistanz Fidro Maristary Mitjans Letis Osta y Maristan. Vaime a Willet Jonatio Millet of Bentrum ysides pla y huch Comas Ferrer y Bertran Vences las Orto in Famadas Daniel Palati. Buena ven tura Bilod Tinés Bosch. Fedre Homs y Manso Jaime Millains of Theis Colertine Miljans Juis Estape y Alsina Francises Former y Ferrer Pedro Sunal Juan Borba. José Mark of Guntant

Feliciano Coll y Roses Posé Tages y Tages. José Marti y Maristany Felix Ysern y Maristany Tomas Alsina y Maristany Gmilio Millet y Freu Saime Fontanills y Orta Jaime Willet y Pla Taimer Tuliary Tung Delfin Vila y tro Jaims Comasy Battle Gerardo Movistanyy Bertran. Jose Pages y Fatregas Alberto Maristanyy. Maristany Agustin Maristany y Millet Juliel Pla y Sanjuan Lucs Maristany of Maristany Comás Fronty Rosts Simon Ramon Indro Maristany y Millet Juan, Canudas Antonio Poeges Francisco Maristany Pope Martin Oliver Lanito Bestran How Willa Maime Villa José Abillet y Sust Gubriel Pla y Bertran Fudro I sem Arra die site

toute de dirigir a'S. Sr. el Rey.

derion = des que uninten, de las clarses de Petotos, alun nor de Mantica, y movimens delas inscripciones martinias de la costa de Levante de Matalina, derde Bercelona a' Rozais Fieren el honor de aendir aute la Soberana antoridad de vuerbra Ma. gertend, y con la veneración y respeto debido, esponen: dre una delas disponeiones mas perjudiciales para la Maria Inerconte y robre Todo para la Marina Militar, satragnardia de muestras costas y balmante el mad seguro de muestra independencia Macional, es sin dudor alguna el Real Derreto de l'de huer del corriente ano, espedido por el hinisterio de traviur, publisado enla Gareta de tradind del dia 8 de In propios mes y our, e inserto en el Boletin oficial dela Provincion de Barcelona, el dia 14 de los mismos. Finnestos son sus electro, pres quebrantase el frero de harino, se haren ine-ficares cuantos disposiciones enranam y han provenido de apul dinisterio de ducarina encommisados a regeneranto y roberstererly, y se dor el golpe de muerte à la Marina suldar y à la mercante, gintourdole un elemento que ni se reconstituye fairlmente, ni se improvisa

tan lugo como de ha perdid; en ma palabra sela priva del elemento personal.

No permite el exhamito Prario dela Nacione enyo, dertinos Rige Nuertra Magertar, relandoren mevos briques de guerra poura horser frente alas grandes potencias martinas del globo, montana que se lourzaron a la conquista, no yade las riers Provincions y Porenous Mtremourinas, ino de alpuna Ysla ordyacente ala Permisula o' de algun Puesto que ocripavoi ventafora ponicion geografico : un permite el estato de avestros assenales, la contrucción de estors magninas de guerra flotantes, que estienden mas y mois el proderio mortime de ciertas Macrones, que avalablan la circular-avon y las rictors de les mores, varnos perdiendo el material de guerra y mercante de mestra marina y el quese prerde d' deterrora, no se remeva: j Ann mos queda el personal! pero este personal desaparecera pronto, my pronto paque el Decreto de 7 de Inero ha asistado a la respetable clase de marinos un gølpe de mueste. La Ley de 28 de Aporto de 1878

para el reclutamiento y relimplodo del spereto, es la massevera de montors selvan publicado bouto el dia en makeria de quintos, y hechos estensions sus prenenpierones a la Morama, expendimente la artreules 9° ultimo parrafo, capitulo 1° el 17 del mismo capitale, el 26, capitale 2°, yel 87, cap 9°, segundispone el citado Real Decreto de 7 de men, sin determinar las modificaciones que tracia indispensables la moltivalete de la clase en perfiner dela end debian aplicarse, de hoy mas de convierte en arma destructora de la inscripcion maritimo, y si ben trende pormaparte a procurar hombres al Sjeristo y dinero al Evario, por otra private ala Armada debraro, y en ertos momentos criticos que tointesmon faltan le hacen, A consecuencia de la abolición de los maltinas en 1873 de excola inscripción maintima dividien dola en dos secciones: la primera de inscritor como explotadores de los industrias maintimors, tales como la perea y otras, la segunda, denomuada de voluntarios de maiomeria, comprometido para dervir compourn en les buques de la Armada. Los primeros no solo se dustranan y libraban de este evenpromiso, si que, en el acto de insinbirse se les admitia la condicione, favorable a' on persona y a' m grenie, de que no sevirion por mar. La Ley de 1 de meno de 1877 organizamedo el servicio en los brognes dels armoisa y matriendas de Maar, in tener en enenta esta obligación, have oblis gatorio el servicio en la begue de la Arrivada a todo inserto operennyla 20 años despues de publicada la Ley; pero el Decreto de 1 de mero de 1879, va mucho mas allaj y empiesa dando efecto retroactivo a la Ley; paperar del ponto espreso consedebo afavos dela mayor parte de los inseritos, obligades al servicio dela Armada desde la evad de 15 à 35 años annopre seam caratro o vindos con hijos riempre que esta circumstame cia no les Ambiera liberar legalmente en anteriores lla mamientos.

It articulo 5° del citaro Real Derneto de 7 de Suero ultimo procloquese probibe novegar derdo Separios con electrico al estronogero des marinos forienes de 15 à 20 arros, sino de pointan transfero de 2000 pesetas en metalico enla Caja Jeneral da contito de 2000 pesetas en metalico enla Caja Jeneral de Deportos, es la mas perpirarial de enantas se hom distato de Deportos, es la mas perpirarial de enantas se hom distato de Deboctom delienta materia.

Sabido es, que ala estat de 15 anos suelen matrialane la unimeros ordinairamente; pero antes de antraer el compromisso definitivo, traven en clase de parge uno o' sos compromisso definitivo, traven en clase de parge uno o' sos compromisso definitivo, traven en clase de parge uno o' sos compromis de averignar si funcion de probair si turenta probair si turenta mareo y alemas mouvos dades y travela probair si turenta energia deficiente, savos la peligros dane trae consigo la energia deficiente, savos la peligros dane trae consigo la energia deficiente. Salo cuando se hon cerciorado rusa viba del marinto y solo cuando se hon cerciorado ou que sar aprios y suficiente mente polaritas se que sar aprios y suficiente mente polaritas se

Hoy, desgraciadamente se ciera el paro ala entrada dela inscripcion maritima, impidiento quela juventno longa el maritimo aprendizase; pue un joven que apenas tiene con que subvenir alas mora forentorial necendades delavida y con el mesgrimo sodario que or un edad puede ganor, coisi muca llega à procuraise la contidad de 2000 pixetas con que braver frente al gravamen dela dunta; g decemos que sele dificultà o cuari imposibilitàre la entrada enla inscripcion maritima, rebligare a deportor una contidad cuyo desembolas es poerra el y para An familia, un dacrifico poco menos que imposible. Indefectiblemente ivan déjands de inscribirse enlas listas de Morrina la jovenes de lois costas, los grese decliearan a stros oficios o'mejor dislo emigraran a' otros paises, cuya deliministramon vele mas por el interes de bos delministrados. Dentre muy conto plato lis ja ercass longres egrandes, no encontraran marmered para trepularles, y habra tido des iluso-· rio el restterdo que se esperaba de tan eruel como improdente medida, gretti rolo ha rido dictada con el fin de recandar mucho en concepto de bartante al distarla redensiones, no ha considera do el momo for Mi

reisto grade dut, que el que ejerce el improbo oficio de mormer carece de recursos poura aprender o'interesanse en etro linaje de industria, menos expuerta y memos penora Pen ma palabra, no trene cari muca la rela. tivamente enorme suma de 2000 pesetas. di manana, por no encontrarse tripulantes espenioles, hemos de recentir a la estrangeros, una verdadera destron-ra parala portrio, coronara el edificio de Fantas mise. vias of sumpre sera my peligrons y my ocasionado à trainiones de quela bristoria esta llena, el que los entrangeros housan de tripular los brignes de guerra à los criales de confia la defensa dela basion, en las mas apartadas régiones yen les puertos. Amelio mas conveniente seria recordar ales Connelados nparoles en el Estranjero, los Ordenansos y Reglamentos que prescriben como delen velor por los intereses espanoles probibiento los desembarques de mestros bravinos en tuerra estrangera, y haciendo ennylir las contratas de los lengues mercantes al prè de la letras, no permitiende et desembarque de mi individuo como no sea frara reembarcarse en buque espand of con distino a la ferrissula.

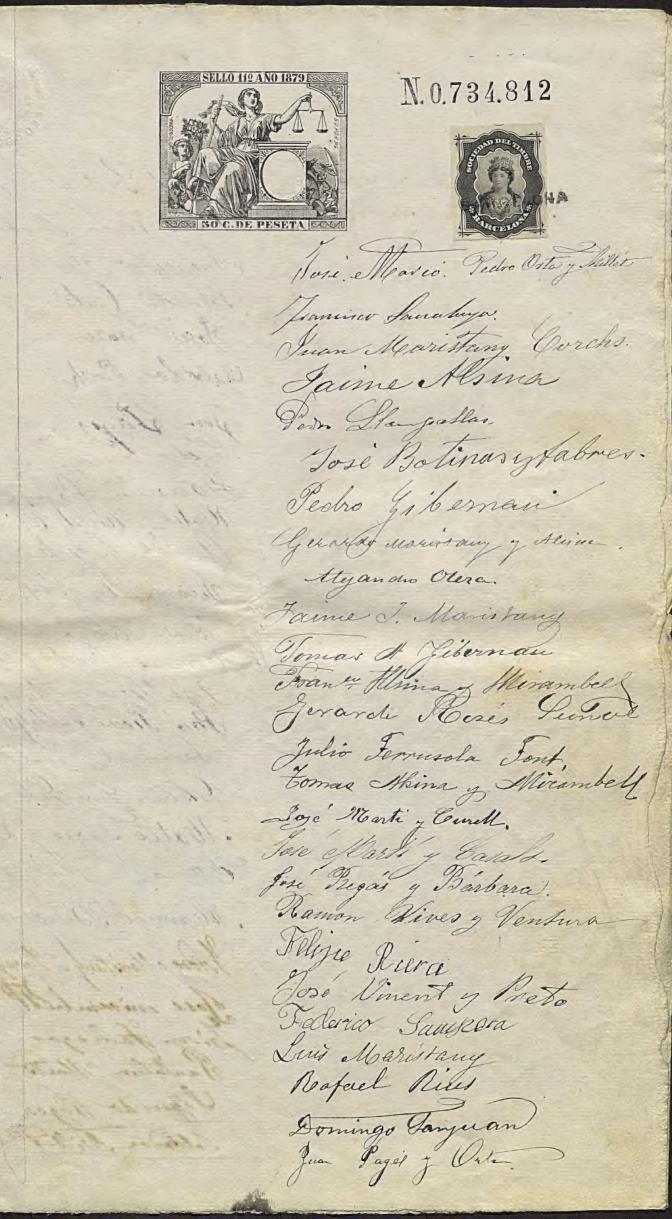
Auter de 1873, la marinoros en m maneira mayoria ambien al servicio un traber de trover deprosito alfuno ni prestar govanties ni fiansas, ni el Jobierno les vinpodra probibicione; ni en derjes régurosas de tomaban medidors perra que un escorparan del servicio, quell marino especial pretto sempre nin revistencia Barta comparanta Intaristica dels desertores de mor amby de tierra, perra convenierse de que la innersa diferencia es debida al celo con que dempre la trons un) transervido ala gobierno, y hom ofreido Gustora m Domogre en defensa dela madre patria y de ne Rey: me es esta la ocasión; ino, mes alsora este el momento mas o portuno, en ando Muestra Magerton nige los destinos de la Nacion, poura poner en du da su leastad y ou celo, con medidas y Decretos que mas bien que orse gurar el dervisio de guerra ponen en Inda yen tela de finisis la aublesion de la dare con la enal publicamente la openden. In orbo momentos en que la marina mercante 20 tralla portrada y abatida; en estos momentos en que la prenza acusa el égrave peligro

que corren meetras colonias por falta debuques y la quela pero por falta de hombres para tripularlos; en extra momentos en que el Prelentisimo sor Ministro de morium en el preambulo de un Decreto emanado de la levarja dependencia de m cargo se queja dela escases de hombres para la cloise de morineria, en estis momenter, toda medida que afecto ala closse marinera afecta al interes general dela Morrion; por este motive, la inflarentes Suption i V. A se sorda denganel Real Desreto de 7 de men altrino, publicado cirla faceta de mario del dia 8; y a mer declarar que no de haver estensivos à Morrira en artifulos dela Ley de rechtamiento y reemplas del Speretto citaros ente Real Decreto; ordenando en su lugar para la mois rector interpretación del espiration de agrilla Ley, que se essija la responsabilidad coming norda en el articulo 26 de la misura holo en el artículo 26 de la misura holo en el caso abandone un brigne espaciol para pasar i stro estrangero v'en el de que desembarajul

fransa en metalrist pres mientras mestro, bugos llevan la berndera er prinola en un Fopes, son objets de dominio espernol, pedasor dela patria; y el individuo quela equipa of tropula annque este en lejano mares, continua pisando este territorio iberico crupo destinos Vuestra Magesfat felixmente rige y emps reconvindes mbditos a ella acuten en cir cumtaming tem angentiones enuo La prevente = 20 expanoles en d'entrangers = esta adrema vol.

Marron de — de/879

A la R. P. de V. Sh. Argnen lus firmas un rubrica)



Redro Sust in Olive. Pedro Vives Ventura Francisco Hos. Salvador Orta Jose Gran Gerordo Poch Jon stages Tedro Juran Goan " Pensal Mater Millet Oliver Gerardo Borch y Alina Luan Ha, Oliver) Bent Clina Horses Jose Fener gellehjans. Jaime Casals Esteban quairea Mateo Jages y Carals Comas Allina y Tensat. Manuel Bruguera Frido Maritant & horney Jose invembet Tantolin Mosts Segundo Bages

Maritim of Lomon Labragos Antonio Juntalls Bablo ferrer Holdo Hagos Pedro Born. Same Juan Lewell Mitchan Maristann. Franco Mina Fridow Onta y Millet Luis Buges Janne Ohica PedroMartin Solary Milion Jame Mejans y Vagas Luis Estape y Alrina Sedro Homs y Manso Francisco Viladevally yarina Juan Burguell Marion Fraderet Truck Tedro Hamentol Jose Marti Juan badent Eugenio Marte y Miljans Davine Palicepas Jaine Timo Colonta Melfa

ity in Maristany Inthe Historic former the drawer J. Maristany Alleno Antonio Juntath Mariano tront Besnerde Visa Kalife America Walle Mago Mount of Associated Jame cisay constanso fran font June Courte Sectro Sisa Miles a collegister. José Florieras gumin experien Laureano Moragas They be to a find gines Forres Luis Strope Juan Cardons Jayme Mina Jame Maira Pablo Kery Francisco Perses week a market see . Tose Nakey Lewi Entry Cortico hus Buelo the first all the Jaime Argimon Taime Fort y Lloveras the same of the same of the attendance of Jose Mas The state of the s Jose Magness Mariano, Estas All desire Juan horz of Mis Jaime Willastre Table Carabella Jaime Eisa



N. 0.772.122



Vilicio Mayolas Lorenzo Gisci Buenava Riera y Mina Jaime floberas A Mariano Rog Salvador Bruguena Jaime Rina More Gisal Pedro Blann Miguel Jant Jones Amal Meguel Jelin Tore Tuandiola Tionisio Hor Partolonie Jache Maurlo Kina Jame Mul Taime othins Juan Bas Forman Bas

Jon Ventura Quan Tung y Roois Lacento Suaris Miguel Vivo y Vivo Jana Aring Roque Pallons Jose Abril y Juan Seandro Cowighas Jose hasriera. Vedro Guardio la layme Barraus Fran Gelsie Juhan Barbolo Feige This spall of Julia Pablo Borotane Bartelona Bontan Juan Bolotan Sayme Roldos